

# Amazonía y delitos ambientales

Exposición realizada con motivo del encuentro *Amazonía, SOS, Planeta*  
París, Maison de l'Amérique Latine, 21/01/2025.

Por: Hugo Cabieses Cubas<sup>1</sup>  
Lima, 21 de enero 2025

Los delitos ambientales o economías ilícitas que impactan sobre el Bioma Andino-Amazónico y sus pueblos indígenas, no indígenas, bosquesinos, pobladores de las ciudades en los 9 países que lo ocupan en el marco de la Organización del Tratado de Cooperación Amazónica OTCA: Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Guyana, Guayana Francesa, Perú, Surinam y Venezuela.

Se trata de al menos 14 delitos que se articulan entre ellos y no sólo drogas, minería, tala ilegal de bosques y tráfico de tierras (ver gráficos). Las políticas hasta ahora impulsadas y fracasadas para combatirlos han sido de “Seguridad Nacional” o sea “guerra” y no de Seguridad Humana y ciudadana: preventiva, proactiva, comunitaria y de inteligencia policial. Además, están adscritas a la política que imponen los EEUU, UE y la ONUDC.

Estos delitos se han potenciado desde que hace tres décadas se comenzó a impulsar la ideología neoliberal depredadora cómplice en todo el planeta, la TINA (There Is Not Alternative) de Thatcher-Reagan. La llamada “guerra” contra estos delitos, los ha vuelto violentas, dispersado, mimetizado, fronterizado y fomentando corrupción en las fuerzas de seguridad y la sociedad en general, destruyendo la poca gobernabilidad existente.



## Las triples fronteras amazónicas

El Perú tiene tres triples fronteras amazónicas o “fronteras calientes”, acosadas por actividades ilícitas (ver gráficos)<sup>2</sup>:

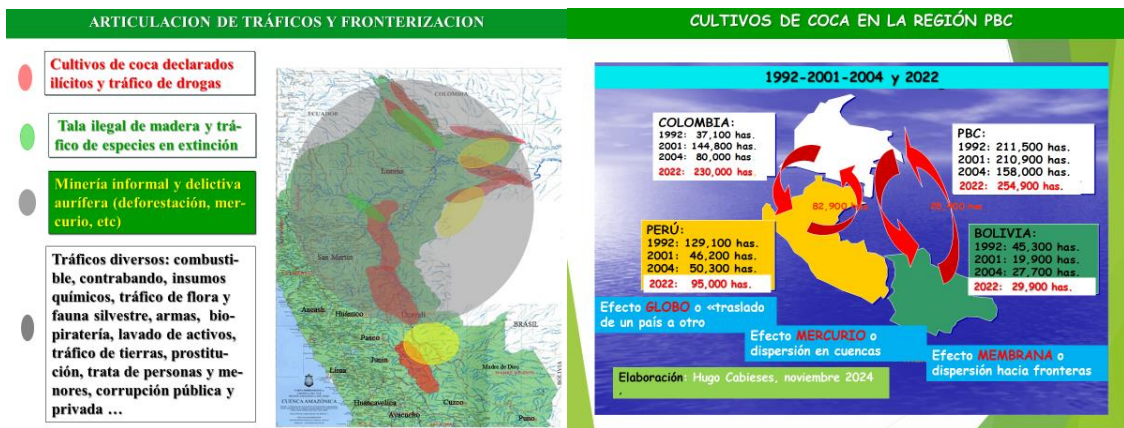
- a) Bolivia-Brasil-Perú en la **Zona MAP** (Madre de Dios, Acre y Pando): Zona NO militarizada, con importante población en relación con las otras “Triple Fronteras” – 50,000

<sup>1</sup> Economista y ecologista peruano, viceministro de desarrollo estratégico de los recursos naturales del MINAM 2011, asesor parlamentario 2016-2019 y de la agencia DEVIDA-Perú antidrogas 2021-2022. Militante socialista.

<sup>2</sup> Ver: <https://otramirada.pe/amazon%C3%ADa-viaje-por-fronteras-calientes>.

en Pando, 550,000 en Acre y 100,000 en Madre de Dios -, con poblaciones indígenas relativamente organizadas, colonos ribereños, campesinos y asalariados rurales también organizados, una destacable presencia de instituciones civiles del Estado y Gobiernos y una fuerte presencia de sociedades civiles parcialmente representadas en la Iniciativa MAP.

- b) Colombia-Brasil-Perú en el **Trapezio de Leticia**: Zona militarizada, con relativamente poca población – 30,000 en Colombia, 20,000 en Brasil y 2,000 en Perú -, y con los pueblos indígenas y colonos ribereños también acosados por lo que era “Plan Colombia”, los extractores de madera, extractores de peces y cultivos de coca. Zona de tránsito del tráfico ilícito de drogas (TID). Importante presencia de instituciones civiles del Estado en Leticia-Colombia y Tabatinga-Brasil, pero casi inexistente en Santa Rosa-Perú. Sociedad civil de pueblos indígenas débilmente organizados en Leticia y Tabatinga, pero inexistente en Santa Rosa, Caballococha o El Estrecho del Perú.
- c) Ecuador-Colombia-Perú en el **Codo del Güepí**: Zona militarizada, con muy poca población – 2,000 en Ecuador, 7,000 en Colombia y no más de 1,000 en el Perú – y con los pueblos indígenas acosados por lo que fue el “Plan Colombia”, las transnacionales de hidrocarburos en Ecuador y las empresas mineras en el Perú. Existe reducida presencia de instituciones civiles de los Estados y la sociedad civil organizada.



Y una cuarta frontera en la costa Bolivia-Chile-Perú en la Línea de la Concordia: Zona militarizada, desértica, con muy poca población permanente – 2,000 en Bolivia, 2,000 en Chile y no más de 1,000 en Perú -, con pueblos quechua-aimara principalmente bolivianos dedicados al comercio transfronterizo informal (contrabando), acosados por militares y policías. Alguna presencia de TID. Inexistente presencia de los organismos civiles de los Estados y de sociedad civil organizada.

### Cumbre de Belém do Pará y los PIACI

He participado en el proceso social y político del 2023 hacia la Cumbre Presidencial de Belém do Pará y mi balance es que tuvo una de cal y otras de arena que las resumo en estos puntos:

Fue un buen ejercicio retórico con una declaración de 118 puntos de buenas intenciones. con participación de representantes de sociedad civil y PPII, pero sin metas y acuerdos vinculantes. Se puso en debate la necesidad de NO llegar al “Punto de no Retorno” en cuanto a la deforestación. Se abogó por hacerle más caso a los científicos y propuestas indígenas y no indígenas que a los agros bio negocios y la construcción de infraestructura.



Reunión de presidentes con los indios como invitados de piedra. Fuente: Varias

Se propuso fortalecer la OTCA – designando posteriormente como responsable al antropólogo colombiano Martin von Hildebrand<sup>3</sup>- y promover mayor participación de organizaciones de base. Pero los acuerdos trasuntan una fuerte fragilidad de políticas, generalmente contradictorias para encarar los delitos ambientales, en donde el enfoque de Seguridad Nacional (guerra, policías, militares y fiscales), resulta contrario al Bioma y sus gentes.

Se debería regular los esquemas de captura de carbono tipo REDD y variantes por ser complejos, ineficaces para combatir la deforestación y dejar sin territorios a los Pueblos Indígenas. Se menciona a los olvidados de siempre: los PIACI que son los que conservan los secretos ancestrales de un buen manejo de los bosques y tienen derechos territoriales que deben ser respetados y protegidos.

### **Peligros del Puerto de Chancay y la ruta a Shanghai**

Está pendiente un balance serio de lo que ha significado para el Perú y sus gentes la reciente reunión del Foro de Cooperación Económica de Asia Pacífico (APEC), Lima 9-16 de noviembre 2024, en relación con la puesta en operación del Puerto de Chancay que unirá la ruta de la seda del Atlántico al Pacífico a través del Bioma Andino-Amazónico.



Es lamentable que este importante Foro básicamente económico-comercial, haya tenido como interlocutor por el Perú a una presidenta impresentable, desprestigiada, con un congreso corrupto y representantes del sector privado empresarial que no tienen una visión estratégica que vaya más allá de su billetera.

Aún así, y en un contexto geopolítico, nacional, interno e internacional complejo y multidimensional, el Perú y China decidieron impulsar el Mega Puerto de Chancay que fue inaugurado en su primera etapa, aunque de manera virtual desde el palacio del des gobierno, por el presidente **Xi Jinping**.

---

<sup>3</sup> Ver su reciente entrevista en: <https://es.mongabay.com/2025/01/martin-von-hildebrand-dos-anos-politicos-mas-importantes-de-amazonia-entrevista/>.



La gran inversión por un monto de US\$ 1,300 millones debería ser impulsada, junto con un **Programa Integral de Desarrollo Territorial Sostenible PIDTS**, a fin de potenciar sus indudables aspectos positivos y mitigar los impactos negativos sobre las poblaciones locales y sus zonas de influencias, incluyendo varios departamentos de la costa, la sierra y la región andino-amazónica.

El programa que proponemos desde sectores de la sociedad civil lo denominamos “**Por la Ruta del Peabirù<sup>4</sup> hacia el encuentro de la Ruta de la Seda**”, teniendo a la base conceptos de planificación regional, acondicionamiento territorial, mitigación, impactos y riesgos multi dimensionales – políticos, geopolíticos, sociales, ambientales, culturales y de seguridad ciudadana -<sup>5</sup>, debido a que este esfuerzo puede ser letal para la biodiversidad y los derechos de los pueblos indígenas Andino-Amazónicos.

En definitiva, se trata de un Programa Integral marítimo-costeño-andino-amazónico que aborde los temas que deben ser preocupación de todos, más allá del comercio y las inversiones que parecen ser las preocupaciones del des-gobierno y los empresarios: impactos socio-ambientales, valor agregado, soberanía alimentaria, comercio justo y seguridad humana.

#### **A manera de conclusiones:**

- 1) Por ser actividades ilícitas y/o informales la información es incierta. limitada y generalmente corrupta. Existe una fuerte fragilidad de políticas, generalmente contradictorias para encarar los delitos ambientales. Se requiere crear un Atlas-Observatorio interactivo de todos los delitos que afectan el Bioma, con información que debe provenir de abajo y adentro, desde las comunidades y autoridades locales.
- 2) Los delitos no son cuatro (drogas, minería, tala ilegal y tráfico de tierras), sino al menos 15 delitos (tráfico de flora y fauna, de armas, de insumos para drogas, derrames y pasivos mineros, personas y trata, contrabando, de títulos habilitantes, etc.).
- 3) El enfoque de Seguridad Nacional (guerra, policías, militares y fiscales), es contrario al Bioma y sus gentes por responder con guerra, con grandes fracasos, por lo debe responderse con seguridad humana y ciudadana.
- 4) Los delitos ambientales están a su vez relacionados con el cambio climático y junto con millones de personas, pensamos que se requiere una **Acción Climática de Emergencia ACE** consiste en NO continuar con la locura del crecimiento infinito sobre todo en territorios altamente vulnerables, reorientar los gastos de guerra a proyectos de energías renovables, agua y lucha contra la pobreza, parar la deforestación de los bosques y la región Andino-Amazónica, poner impuestos a los más ricos y a las transnacionales depredadoras, dejar de explorar y producir hidrocarburos, construir democracias verdaderas sin el modelo ideológico neoliberal depredador, combatir de verdad la corrupción pública y privada, cumplir con los compromisos globales contra el cambio climático, sistemáticamente incumplidos por los países más "desarrollados", etc.

---

<sup>4</sup> Milenario camino de más de 4,000 años entre el Pacífico y el Atlántico. Ver: <https://www.bbc.com/mundo/vert-tra-61606922>.

<sup>5</sup> Ver: <https://ctxt.es/es/20241001/Politica/47672/chancay-puerto-china-cosco-peru-pacifico-sur.htm>. Y también <https://web.facebook.com/watch/?v=1417260088988034>.

- 5) Mirar con preocupación socio ambiental y de protección del Bioma Andino Amazónico la entrada en operación del Mega Puerto de Chancay, promoviendo un programa integral marítimo-costeño-andino-amazónico;
- 6) Pero, sobre todo, hacerle caso a los indios que aún quedan en nuestras selvas, así como también a los científicos y NO ... a los "piratas del carbono" y a las utilidades de las empresas.

¿Difícil en el corto plazo? ¡¡Claro que SI ... pero ya es el tiempo de hacerlo si queremos sobrevivir!!



Reunión con la FANAMAD en Puerto Maldonado y visita al vivero de cacao en Boca Pariamanu en marzo 2024



Comunidad Nativa Boca Pariamanu en Madre de Dios, desde el aire 2024